

01.07.2022 г.



Публикация региональных дорожных карт по проблемным объектам долевого строительства обеспечит открытость действий властей и повысит ответственность госорганов в восстановлении прав дольщиков. А открытая информация о том, какой объём денежных средств необходим для завершения строительства и какой порядок компенсаций установлен, поможет заинтересовать инвесторов, считает руководитель рабочей группы Единой России по защите прав дольщиков Александр Якубовский.

«Задача прийти к ситуации, когда застройщики из других регионов смогут открыть реестр и принять решение о потенциальной привлекательности того или иного объекта. Надо отметить, что многие компенсационные участки непривлекательны из-за отсутствия необходимой инфраструктуры. В решении этого вопроса можно задействовать механизм инфраструктурных облигаций. Путем их применения можно создавать площадки для комплексного развития территорий. В условия конкурсной документации закладывать достройку проблемных объектов. Для регионов такой механизм - возможность сейчас решить проблему, не провалив поручение Президента», - сказал он в своем выступлении на Всероссийском семинаре Фонда развития территорий.