

23.11.2023 г.



23 ноября пройдет IV Международный внешнеэкономический научно-практический форум, тема которого: «Вызовы и решения для бизнеса: синергия компетенций». Основой повестки также станут стратегические задачи развития международного транспортного коридора «Север – Юг» (МТК «Север – Юг»).

В рамках проведения форума планируется презентация Республики Ингушетия как одной из наиболее перспективных территорий в логистике грузов, перемещаемых в рамках Международного транспортного коридора (МТК) «Север – Юг». В ходе пленарного заседания «Преимущества Транспортного коридора «Север – Юг» в условиях новой внешнеполитической и экономической реальности» будет рассказано о логистических возможностях Республики Ингушетия в рамках МТК «Север – Юг».

Так, ингушские представители ознакомят участников форума с предлагаемыми республикой инициативами, которые позволят привлечь на транспортные коммуникации СКФО дополнительные объемы транзитных грузов в регулярном сообщении. Помимо этого, будет обсуждено географическое положение региона как один из способов привлечь потенциальных инвесторов, климатическая составляющая, транспортно-логистический потенциал, промышленное производство и др.

Спикеры также расскажут об инвестиционных проектах, которые были реализованы в

последние годы, например, птицекомплекс «Южный», лесоперерабатывающий комбинат «Мужичи», цех по сборке локальных очистных сооружений в с.п. Экажево и многое другое. Кроме того, в рамках выступления значительное внимание будет уделено товарообороту с другими странами, будут предложены транспортно-логистические проекты для роста экспортного потенциала региона.

Глава Ингушетии Махмуд-Али Калиматов, комментируя участие республики в форуме, отметил, что транспортная логистика играет особую роль в развитии экономики.

«Искренне рад, что логистические возможности нашей республики будут представлены в рамках Международного внешнеэкономического научно-практического форума. Ингушетия уделяет большое внимание развитию логистики, мы всегда рассматриваем различные возможности улучшить работу по этому направлению. Что касается Международного транспортного коридора «Север – Юг», то благодаря ему открываются перспективы сотрудничества и новые пути интеграции. Его расширение также позволит в перспективе реализовывать проекты, значимые, в первую очередь, для социального и экономического развития субъектов Северного Кавказа», – подчеркнул М-А. Калиматов.

Программа IV Международного внешнеэкономического научно-практического форума «Вызовы и решения для бизнеса: синергия компетенций» включает пленарное заседание «МТК «Север – Юг», сессию «Западная ветвь коридора», сессию «Восточная ветвь коридора», сессию «Транскаспийский маршрут», а также молодежный Круглый стол. Помимо этого, на форуме обсудят особенности таможенного оформления на западной передовой коридора «Север – Юг» на примере железнодорожных пунктов пропуска Дербент, Ингушского и Волжского таможенных постов.

Пройдет форум в смешанном онлайн/офлайн формате. Место проведения – Главное цифровое пространство РЭУ им. Г.В. Плеханова с прямой онлайн-трансляцией. Помимо Ингушетии, в качестве одного из наиболее перспективных регионов в логистике грузов, перемещаемых в рамках коридора, также выступит Астраханская область.

Отметим, что, согласно транспортной стратегии Российской Федерации, МТК «Север – Юг» является одним из приоритетных направлений развития до 2030 года.

Пресс-служба Главы и Правительства РИ