

10.10.2024 г.



В г. Новосокольники Псковской области нашли очередные фрагменты самолета Як-7Б, разбившегося в 1944 году и которым управлял советский летчик, младший лейтенант, Герой Российской Федерации Мурад Оздоев. Речь идет о хвостовой части и двигателе, на котором указан номер, официально подтверждающий, что самолетом управлял ингушский летчик.

Региональная общественная организация Республики Ингушетия «Поисковый отряд «Патриот» при содействии всероссийского военно-патриотического общественного движения «Юнармия» изучила данные Центрального архива Министерства обороны РФ и выявила сведения об экипаже данного самолета. Соответствующая справка, в которой указаны все данные о самолете и экипаже, уже получена от оборонного ведомства.

В связи с этим 21 октября в г. Новосокольники планируется торжественная передача двигателя, хвостовой части и других фрагментов самолета Як-7Б, найденных во время последних поисковых экспедиций. Необходимо заметить, что еще в 2012 году состоялась передача первых обнаруженных фрагментов самолета Як-7Б. Несмотря на то, что данный истребитель классифицировали как принадлежащий Мураду Оздоеву еще в 2010 году, только сейчас имеется соответствующее документальное подтверждение. Как отметили в Штабе регионального отделения движения «Юнармия», определить состав экипажа было возможно лишь по уникальному номеру двигателя, который был обнаружен лишь недавно.

«Передача фрагментов самолета Як-7Б станет символом уважения и почета к подвигу Мурада Оздоева и всех воинов, защищавших нашу страну. Очень важно, что даже спустя столько лет мы помним и чтим их подвиг. Благодаря усилиям поисковиков нынешние и будущие поколения смогут сохранить память о тех, кто сражался за нашу свободу. Это обязанность для каждого из нас – помнить героев, которые сражались ценой своей жизни за родную страну, за соотечественников и за будущее. Мурад Оздоев – один из таких героев. Он проявил себя как мужественный и опытный летчик, участвовавший в воздушных боях и выполнявший важные боевые задачи. Его имя навсегда останется в памяти народа как один из символов героизма и самоотверженности», – отметил Глава Ингушетии Махмуд-Али Калиматов, комментируя тему.

Самолет Мурада Оздоева Як-7Б с бортовым номером «24» был сбит огнем зенитной артиллерии противника в 1944 году. Истребитель ушел на дно озера, но летчик успел выпрыгнуть с парашютом. Несмотря на то, что Мурад Оздоев попал в плен, он сумел вернуться на родину, где возглавил звено истребителей.

В 1992 году летчик совместно с поисковиками посетил место крушения истребителя, однако тогда его фрагменты обнаружены не были. Впервые части самолета были обнаружены в 2010 году. Позднее фрагменты были переданы в Ингушский государственный музей краеведения имени Тугана Мальсагова.

Пресс-служба Главы и Правительства РИ