

20.11.2024 г.



В ходе прямой линии Главы Ингушетии Махмуда-Али Калиматова житель республики поднял злободневную проблему соблюдения дорожных правил и мер наказания к их нарушителям.

«Сотрудниками УГИБДД проводятся часто рейдовые мероприятия, что мы часто наблюдаем на дорогах республики. Хочу Вас заверить, что данные рейдовые мероприятия абсолютно не продуктивны. У нас в республике нет «дорожного воспитания» водителей транспортных средств, не прививается соблюдения КоАП РФ», - считает он.

Одними из распространенных нарушений на взгляд заявителя являются неправильный съезд с кругового движения, неправильное перестроение в дорожном ряду, а также высадка и посадка пассажиров в неполюженном месте водителями общественного транспорта. Причину нарушений житель региона видит и в неэффективной работе сотрудников ГИБДД.

«В некоторой части вопроса я согласен. Безопасность дорожного движения зависит от целого комплекса вопросов. Это и обучение в семье, и общеобразовательных учебных заведениях, автошколах, позиция общества, состояние улично-дорожной сети, оказание медицинской помощи после дорожно-транспортного происшествия, надзоре со стороны

Госавтоинспекции и других надзорных ведомств.

Но также я должен отметить, что в республике единицы применяют ремни безопасности и детские удерживающие устройства, переход вне пешеходного перехода является массовым явлением, управление транспортным средством без водительского удостоверения и страховки.

К большому сожалению, в нашем обществе еще не сформирована активная позиция к нарушителям правил дорожного движения. И если мы в первую очередь сами не будем прививать уважение к другим участникам дорожного движения, применение только карательных мер не позволит быстро изменить дорожную ситуацию», - дал оценку ситуации Глава Ингушетии.

М-А.Калиматов отметил, что поручения в адрес МВД и других ведомств принесли определённый положительный результат.

В текущем году ситуация с дорожно-транспортной аварийностью чуть лучше, чем в прошлом году (аварийность за 9 месяцев текущего года 129 дорожно-транспортных происшествия (АППГ-130), в которых 42 человек погибло (АППГ-56) и 210 получили ранения (АППГ-212), дорожная обстановка остается крайне напряженной.

Количество пресеченных нарушений правил дорожного движения значительно возросло. Взыскаемость административных штрафов за пять лет выросла с 39% до 64 %. Качество улично-дорожной тоже сети значительно возросло. Республика несколько лет подряд является лидером по исполнению национального проекта «Безопасные качественные дороги».

«Но все же читаю, что основной проблемой в этой сфере нашего общества это нежелание многих родителей с детства прививать своим детям уважение к закону, к порядку, к тем же правилам дорожного движения», - подчеркнул Глава республики.

Пресс-служба Главы и Правительства РИ