

04.08.2026 г.



Высокие позиции Ингушетии в общероссийском рейтинге качества автомобильных дорог по итогам 2025 года стали результатом системной работы по развитию дорожной инфраструктуры. За минувший год в республике завершены строительство, реконструкция и капитальный ремонт 21 дорожного объекта, включая переходящие с предыдущих лет.

В нормативное состояние приведено около 100 километров автомобильных дорог, а также два мостовых сооружения — в городе Карабулак по улице Промысловой и через реку Ачалуки в сельском поселении Средние Ачалуки. Реализованные проекты позволили повысить безопасность дорожного движения, улучшить транспортную доступность населенных пунктов и создать дополнительные условия для социально-экономического развития территорий.

Особое внимание в 2025 году уделялось развитию сельских территорий. В рамках государственной программы «Комплексное развитие сельских территорий» полностью завершены работы на пяти объектах. Одним из крупнейших проектов стала реконструкция автомобильной дороги «Горагорск – Сунжа» (Белоглинка) протяженностью 30 километров. По поручению Главы Ингушетии объект был включен в федеральную программу в 2024 году. Работы велись в три этапа и были завершены досрочно, включая участок протяженностью 6,1 километра, ввод которого первоначально планировался на 2026 год.

Кроме того, обновлены подъездные дороги к фермерским хозяйствам и агропредприятиям в Сунженском, Малгобекском и Назрановском районах, что позволило повысить транспортную доступность сельхозпроизводителей и создать дополнительные условия для развития агропромышленного комплекса.

Значительный объем работ выполнен в рамках национального проекта «Инфраструктура для жизни», реализуемого по инициативе Президента России Владимира Путина. В течение года мероприятия проведены на 12 объектах дорожной инфраструктуры.

Среди наиболее значимых проектов — реконструкция автомобильной дороги «Назрань – Сунжа», ремонт дороги «Карабулак – Яндаре», где досрочно завершен первый этап протяженностью 8 километров при общей длине трассы около 12 километров, капитальный ремонт дороги «Сурхахи – Алхасты», объем которого благодаря дополнительному финансированию удалось увеличить с одного до восьми километров, а также завершение работ на участке «Кавказ – Нестеровская – Алкун – Таргим – Чми», являющемся важной транспортной и туристической артерией, ведущей в горную Ингушетию.

По региональной программе «Развитие автомобильных дорог Республики Ингушетия» в 2025 году реализованы четыре объекта. В июле досрочно завершен капитальный ремонт межуниципальной дороги «Назрань – Терек – Долаково» протяженностью более 9 километров. Продолжены работы на одной из ключевых транспортных артерий региона — дороге «Сунжа – Горагорск – Малгобек», которой ежедневно пользуются более 100 тысяч человек. В Назрановском районе завершен капитальный ремонт четырех километров дороги «Долаково – Гайрбек-Юрт», оставшийся участок планируется привести в нормативное состояние в следующем году.

Глава Ингушетии Махмуд-Али Калиматов отметил, что развитие дорожной сети является одной из важнейших составляющих комплексного развития территорий.

«Когда мы строим или ремонтируем дорогу, речь идет не только о транспортном сообщении. Хорошая дорога меняет жизнь целых населенных пунктов. Она дает людям возможность быстрее добираться до работы, школ, больниц и социальных учреждений,

делает территорию более привлекательной для развития бизнеса и реализации новых проектов.

Для нас важно, чтобы качественная инфраструктура появлялась не только в крупных населенных пунктах. Поэтому особое внимание уделяем сельским территориям. Вместе с дорогами там появляются новые школы, детские сады, дома культуры, спортивные объекты и общественные пространства. Именно такой подход позволяет создавать комфортные условия для жизни людей независимо от того, живут они в городе или небольшом селе.

Результаты этой работы уже видны. За последние годы в республике значительно улучшилось состояние дорожной сети, повысилась транспортная доступность многих населенных пунктов. Высокая оценка качества дорог на федеральном уровне подтверждает, что мы движемся в правильном направлении.

При этом останавливаться на достигнутом не собираемся. Перед нами стоят новые задачи, и каждый дорожный объект, который сегодня находится в работе, мы рассматриваем как вклад в дальнейшее развитие республики и повышение качества жизни наших жителей», — подчеркнул Махмуд-Али Калиматов.

Развитие дорожной инфраструктуры остается одним из ключевых направлений работы республики и будет продолжено в рамках федеральных и региональных программ.

Пресс-служба Главы и Правительства РИ